DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Lunes 26 de Julio de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

N. 10.036



D. Pedro Juan Hurtado y Monné

Ha fallecido en Benisanet

El día 15 del actual

A los 39 años de edad

R. I. P.

Su desconsolada esposa D.ª María Pedrola Papaceit, su padre don José Hurtado Ripoll, hermanas Teresa, Cinta y Mercedes, hermano político D. Juan Font Vila, tíos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan se sirvan encomendar su alma al Señor en sus oraciones.

El ferro-carril de Valdezafán a San Carlos de la Rápita y el Noguera-Pallaresa.

Los problemas que la construcción de estos dos ferro-carriles presentan y que se han traducido en vicisitudes sin cuento para el primero y un gran retraso en la ejecución del segundo (a pesar del convenio internacional que obliga a España a su construcción en plazo determinado) tienen, a mi modo de ver, su causa, en que «no son negocio» bajo el punto de vista financiero.

El Bajo Aragón y Tortosa, como principal mercado de los frutos de aquella región, casi exclusivamente agrícola, necesitan sus vías de comunicación para que su riqueza, y especialmente la olivarera, pueda desarrollarse industrializándose y adquiriendo en España los vuelos e importancia que en otros países adquiere con *nuestros productos*, transportándolos y reexportándolos.

El ferro-carril de Valdezafán a San Cárlos de la Rápita es de vital interés y de necesidad indiscutible, porque su construcción constituye la única arteria que permite la salida de los frutos del Bajo Aragón a la costa del Mediterráneo.

San Carlos de la Rápita tiene un puerto natural, que reune condiciones excepcionales y puede llegar a ser uno de los de más tráfico de la costa española en el Mediterráneo.

Vamos a demostrarlo.

Abramos el mapa de España y tracemos en él una línea que una Tortosa, Gandesa, Valderrobles, Alcañiz y Puebla de Hijar. Dibujemos igualmente el trazado del ferro-carril Noguera-Pallaresa, uniendo Lérida, Balaguer, Tremp y Saint Girons, e inmediatamente saltará a la vista, se impondrá como imprescindible la *unión de esos dos ferro-carriles* por una prolongación del ferro-carril Noguera-Pallaresa desde Lérida hacia Fayón y Gandesa.

¿Qué ventajas reportaría esa unión? El mapa así dibujado nos lo dice.

San Carlos de la Rápita, con su puerto natural inmenso, abriendo una puerta al mar fácil y asequible a una zona riquísima en productos agrícolas, y además poniéndola en directa y más próxima comunicación con el mercado del centro y Oeste de Francia.

Esta línea es además la única intercontinental posible, por ser la más recta y por tanto la más rápida entre Europa y Africa. Esta condición por si sola garantiza un tráfico constante y remunerador suficiente para atraer a los capitales necesarios, que hasta hoy se han apartado de la construcción de los dos proyectos independientemente considerados.

Cada uno de por sí, los dos ferro-carriles son necesarios a las regiones que han de atravesar, y que están hoy huérfanas de comunicaciones; pero tanto por el coste elevado de su construcción como por la lentitud del desarrollo del tráfico local, esas dos regiones no pueden soñar en que el Gobierno asuma la carga de auxiliar de una manera *efectiva* la construcción de dichas obras.

En cambio, enlazados los dos ferro-carriles por la línea Lérida-Gandesa, el Estado puede confiadamente lanzarse a construirlos, o a garantizar el interés del capital de una obra que no sólo no le producirá carga alguna, sino que le reportará un beneficio seguro y positivo.

Nos consta que existen los estudios de esa unión del ferro-carril Noguera-Pallaresa con el Valdezafán.

Dictese una ley especial que autorice al Gobierno a prolongar el Noguera-Pallaresa hasta Gandesa, hágase con constancia y entusiasmo la campaña necesaria, y el Bajo Aragón y la provincia de Lérida verán desarrollar su riqueza y se convertirán en mercados dignos de esa nueva España, por la que trabajamos los españoles de corazón.

C. E. M.

Carta del veraneante

¿Que te diga algo de mi vida? ¿Y qué podré decirte que te pueda interesar y valga la pena como no venga incluido en la frase de «hacer vida»? Vine para cambiar de vida, dicen que para descansar, casi no sé de qué, y lo tomé tan en serio, que solo hago descansar, si descansar es hacer algo, y hasta para escribir una carta parece tenga temor de alterar mi plan, y es que a fuerza de no hacer nada hasta tengo pereza de proponerme hacer alguna cosa.

Ya resulta agradable además de separarse de la vida ordinaria, aislarse y vivir como si en otro mundo se estuviera; ya me parece resultaría si efectivamente pudiera ser; mas no es posible y hasta sin querer espero con ánsia el correo, aún con la persuación de que no he de hallar interés en leer periódicos, como cada día me ocurre.

Alguna escursión, no muchas, un rato de tresillo, si se puede formar partida, otro de paseo y un poco de tertulia, y todo el resto del día distribúyelo a tu gusto en comidas, dormir y permanecer tumbado en el bosque, a donde voy con un libro a cuestas y de donde regreso muchos días sin haber leido una línea. Hoy la vida es así, mañana igual y pasado idéntica; y vengan días y venga aire puro y pare V. de contar.

Una cosa de aquí me satisface mucho, cosa que parece increible ocurra cuando tantas horas hay y tan pocas cosas en que ocuparlas, es, que como si existiera un convenio tácito, para nada se habla de la guerra, lo que sin duda también hallarás raro, pues si a todos llega a cansar por la igualdad y escasez de noticias, cuando poco hay que decir de otras cosas, parece natural que el hablar de la guerra fuera un recurso.

Las veraneantes, que son numerosas, embellecen estos sitios con sus trajes de tonos claros y alegres, en los que domina el blanco, semejando mariposas con sus faldas cortas y anchas que tan propias son para el campo y con las que tan airosas están las mujeres todas; traje que gusta aún más por ser el reverso de la medalla de las antiestéticas faldas estrechas que se acaban de desechar.

Con falda corta de forma capa y una blusa blanca transparente, no hay mujer qne no se haga mirar.

Y nada más, que bastante hice para la pereza que me domina. Veremos si otro día puedo lograr sacudirla.

PEP.

25 Julio 1915.

Notas de la guerra

El Llody Norte Alemán

La Compañía de Navegación alemana Norddeutscher Lloyd ha publicado su balance anual.

En el momento de la declaración de guerra, los 409 buques de la Casa armadora de Bremen, representando cerca de un millón de toneladas, servían cuarenta líneas diferentes.

Desde fines del mes de Julio, la Dirección del Norddeutscher Lloyd se preocupó de dar a sus capitanes instrucciones para evitar la captura de sus buques por los cruceros enemigos.

Aun se recuerda el viaje del «Kronprinzessin Cecilie». Dicho buque, que había salido de Nueva York el 28 de Julio con 1.200 pasajeros, diez millones de dóllars en oro y 400 millones de dóllars en plata, destinados al Gobierno alemán, debía llegar a Piymouth el 2 de Agosto.

En virtud de una orden radiotelegráfica de la Compañía, recibida en alta mar, regresó a la costa norteamericana, entrando en puerto el 2 de Agosto.

Actualmente se encuentra en Boston.

El vapor «Kaiser Wilhelm II» y el vapor «George Washington» se hallan internados en Nueva York.

Mientras que estos buques permanecen inactivos, y por tanto sin utilidad para el país y para la Compañía hasta el fin de la guerra, el «Kaiser Wilhelm der Grosse», el «Kronprinz Wilhelm», el «Prinz-Eitel Friedrich» y el «Berlín», armados de cruceros auxiliares, tomaron parte activa en las hostilidades.

Los cruceros hechos por los tres primeros buques son conocidos. El «Berlín» tuvo, después de varios viajes, que buscar refugio en Drontheim, desde donde las autoridades noruegas lo enviaron a Hammelrikem, donde actualmente se halla internado.

El «Prinz Eitel Friedrich», después de haber echado a pique a once buques, se hizo internar en Mewport, lo mismo que el «Kronprinz Wilhelm», que destruyó catorce buques enemigos.

Antes de ser echado a pique en Río de Oro por el crucero inglés «Highflyer», el «Kaiser Wilhelm der Grosse» había destruido tres buques enemigos.

Desde el comienzo de la guerra, los

vapores «Schleswig», Scharnhorst», «Kassel», «Chemnitz», «Sierra-Ventana» y «Frankfurt» fueron acondicionados para servir de buques-hospitales y puestos a disposición del Gobierno.

Los cruceros ingleses han capturado los siguientes del Norddeutscher Lloyd: «Thuringen», «Hessen», «El Greifswald», «Rajaburia», «Lothringen», «Pfalz», «Schlessien», «Prinz» «Sigis mud Rance», «Sandaka», «Plaxat», «Sumatra», «Dor ffinger», «Lutzox» y «Helgoland».

El Vice-almirante Thaon di Revol

Hombre de gran inteligencia, de prontas resoluciones, de carácter rectísimo y agradable conversación, el jefe de Estado Mayor de la Marina italiana, conde Pablo Thaon di Revol, es un habilísimo marino y un hombre pundonoroso que puso siempre toda su voluntad al servicio del deber.

Desde que siendo teniente de navío le fué confiado el mando del «Palinnre», buque-escuela, de vela entonces, comenzó a adquirir fama de hábil y resuelto piloto, y aún se recuerdan sus audaces correrías por el Atlánti[illegible] pués a mandar el buque-escuela de la Academia naval, recorriendo todos los mares y dejando memoria de sus brillantes maniobras. Encargado más tarde del acorazado «Vittorio Emanuele», en circunstancias verdaderamente comprometidas llevó a feliz término importantísimas misiones. Director luego de la Escuela de maquinistas y más tarde de la Academia naval, cuyo cargo ejerció cuatro años siendo no más que capitán de navío, cumplió siempre como bueno, y ya de contralmirante al frente de la división de los cruceros «Garibaldi», «Farnesie» y «Varese», demostró su valor y su pericia durante la guerra de Libia. Su nombramiento de jefe de Estado Mayor de la marina fué hecho al ser promovido a vice-almirante de la Armada.

VARIEDADES

EL ÁRBOL MAS ALTO DE LA TIERRA

La parte de Australia que lleva el nombre de la reina Victoria de Inglaterra tiene, entre otras cosas, el honor de poseer el árbol más alto que se conoce en la tierra, habiéndose descubierto en uno de los distritos de Victoria un ejemplar de eucaliptus que medido da la gigantesca altura de 135 metros y a una regular distancia del suelo mide el tronco una periferia de 19 metros.

La única rama que tiene este coloso sale a la altura de 120 metros.

Sólo es posible imaginarse una altura de 135 metros, recordando que la torre de San Esteban de Viena tiene tres metros más; la de Strasburgo, que la excede en ocho metros; la torre de San Nicolás, en Hamburgo, en nueve; las dos de la Catedral de Colonia, que tienen 21 metros más, y la torre Eiffel, que tiene 165 metros más.

UN NUEVO SALVAVIDAS

Por el inventor, capitán Eduardo Benza, ha sido ofrecido al ministro de Marina de Italia un nuevo salvavidas, compuesto de un saco de tela engomada, en el cual, por medio de una abertura adecuada, se introduce un poco de agua y una cápsula que contiene carburo de calcio. El aparato, que puede llevarse puesto sin incomodidad alguna o tenerlo en el bolsillo, se hincha en el momento preciso, rompiendo con la simple presión de la mano la cápsula y provocando así la formación instantánea del gas. Este aparato puede servir indefinidamente: basta renovar cada [illegible] cáp[illegible] es ínfimo.

NOTICIAS

Para las ocho y media de la noche del sábado estaba convocada la Junta Municipal. A dicha hora acudieron los vocales asociados y el concejal monárquico Sr. Costa; pero el alcalde Sr. Alemany no estaba en las Casas Consistoriales. A las nueve y media, cansados de esperar sin que acudiera el alcalde ni escusara su asistencia, retiráronse los vocales de la Junta, haciéndo[illegible]cuas de la educ[illegible] ñor Alemany.

¡Dios nos libre de que esta grosería la hubiese cometido un alcalde monárquico!

—=—

Nos escriben de Cardó que continúa siendo tan extraordinaria la concurrencia, que nadie la había conocido igual en este mes, pues estos días había doble número de veraneantes que en iguales días del año anterior, y se ha dado el caso de tener que regresar a Barcelona algunos, por falta de habitaciones, así como son no pocas las familias que esperan turno para poder ir a dicho Balneario.

Muchas noches el fresco que se siente obliga a refugiarse en el interior del establecimiento, y con tal motivo se anima el Salón de fiestas, en donde hace unas noches la eminente pianista Sra. Roviralta tuvo la benignidad de deleitar a la concurrencia dando una muestra más de su exquisito arte.

—=—

El distinguido e ilustrado ingeniero D. Carlos E. Montañés, presidente de la Asociación de ingenieros industriales de Barcelona y Consejero de varias compañías, ha publicado en el periódico «Las Noticias», de aquella capital, un interesante artículo referente al ferro-carril de Valdezafan a San Carlos de la Rápita y el Noguera Pallaresa, el cual insertamos en lugar preferente de este número dada la importancia que para esta comarca tiene.

La solución que el Sr. Montañés propone, teniendo en cuenta los profundos conocimientos que posee, debería ser recogida y estudiada por quien correspondiere.

—=—

Ayer, a las once y media de la mañana, pereció ahogado en el canal de la derecha del Ebro, frente al barrio de Jesús, un jóven forastero que se echó a nadar al canal mientras esperaba la hora de que se repartiera el rancho que a los pobres dan todos los días los Rdos. Padres Jesuítas.

El cadáver del infortunado pordiosero no ha sido aún encontrado.

Como en los años anteriores, fueron ayer, festividad de Santiago, en gran número las personas que de esta ciudad se trasladaron a las vecinas playas de Ampolla a pasar el día.

Los trenes de baños iban atestados de viajeros, particularmente el especial de la tarde.

—=—

Estuvieron ayer animados y concurridos los jardines de nuestro Parque, así antes de cenar, como de diez a doce de la noche en que amenizó la velada la banda de música «Unión Musical Santa Cecilia» inter[illegible]do las mejores obras de su repertorio.

—=—

Esta tarde una comisión de la Liga Marítima local y de la Cámara de Comercio ha marchado a Ampolla con objeto de visitar al comandante y dotación del aviso «Urania» que se encuentra anclado desde ayer tarde en aquella bahía.

—=—

Nuestro particular amigo D. Arturo Nos ha abierto en la calle de Pedrell una gran fábrica de hielo, montándola con [illegible]atro [illegible] recibida de [illegible]iza y con a[illegible]emill[illegible] se [illegible] perfeccio[illegible] que podrá venderlo muy económico y en condiciones higiénicas inmejorables.

Deseámosle un buen negocio en esta industria.

—=—

Presidida por el Rdo. P. Rovira y D. Luis de Cruells, se celebró ayer tarde una tanda de conferencias en el Patronato Católico de Obreros de la Sagrada Familia, por los jóvenes «Creuats del San Nom de Jesús».

Tomaron parte en la misma, desarrollando los siguientes temas, los jóvenes «creuats» D. José Daufí, «La principal missió del Creuat», y «Religió y Treball», por D. Andrés Rovira.

Finalizó el acto con un elocuentísimo discurso que pronunció el reverendo P. Rovira, en el que señaló, como raiz principal de la blasfemia, en todo, al incrédulo.

Los conferenciantes, que estuvieron muy elocuentes y acertados en sus respectivas disertaciones, fueron muy aplaudidos y felicitados por la numerosa concurrencia que llenaba el espacioso local.

—=—

Anoche, a las ocho y media, intentó suicidarse, arrojándose al río en el bajador de Santa Ana, una mujer de 22 años de edad llamada Cinta Accensi Anguera, habitante en la Cuesta de Capellanes, que hace pocos días contrajo matrimonio.

No pudo realizar sus fatales propósitos gracias a haber sido auxiliada oportunamente sacándola del río Ebro.

Fué auxiliada de primera intención en la farmacia de D. Carlos Isuar.

—=—

El señor gobernador ha convocado a la Comisión provincial para el día 28 de los corrientes, a las once, a fin de aprobar las cuentas carcelarias y de Beneficencia, de carácter urgente.

Fúndase en esta convocatoria la primera autoridad civil, en que la Comisión provincial últimamente elegida está aún en funciones, toda vez que la Diputación no tiene aún noticia oficial de suspensión.

Se recuerda a cuantos estén interesados en la reforma de las tarifas de ferro-carriles, acudan antes de las doce del día de mañana a la Secretaría de la Cámara de Comercio a exponer sus aspiraciones, pues fine el plazo para contestar a la consulta hecha por la Superioridad.

—=—

La ordenación de pagos del Ministerio de Fomento ha librado la cantidad de 54.130'11 pesetas para el pago de las fincas expropiadas en término de Falset, con motivo de la construcción de la carretera de Alcolea del Pinar a la de Tarragona a la de Espluga de Francolí a Flix.

—=—

Según una carta particular llegada de Berlín a París, por vía Suiza, la situación financiera del Kaiser ha sufrido gravemente a consecuencia de la guerra.

El Kaiser poseía intereses en industrias que hoy están arruinadas, y había tomado considerables participaciones en Sociedades comerciales de navegación que han sufrido pérdidas enormes.

También estaba interesado en fábricas de cervezas [illegible] Sajonia que ahora están cerradas.

Hasta hoy, el Kaiser ha perdido un centenar de millones de francos.

—=—

En Bolsa han circulado rumores suponiendo que los proyectos financieros que prepara el Gobierno se refieren al canje de títulos grandes por pequeños de la cartera del Banco de España o a la baja del descuento.

Creemos que carecen de fundamento estas noticias y que en nada se relacionan los proyectos con la Bolsa ni con los valores públicos ni particulares de las Empresas.

—=—

Ha sido declarada patrona del Cuerpo y tropas de Intendencia la doctora Santa Teresa de Jesús.

—=—

Los submarinos y los aeroplanos han revolucionado por completo la guerra naval. Ninguna flota puede sustraerse a la exploración de las aeronaves, ni deja de temer el ataque de los submarinos.

Los diversos procedimientos de defensa empleados contra ese nuevo y temible enemigo del acorazado están descritos de mano maestra por el ilustrado marino y profesor de la Escuela de Aplicación de San Fernando, D. Juan Cervera Valderrama, en el N.º 82 de la revista *Ibérica*.

De no menor interés y candente actualidad es el 2.º artículo de la serie *La Ciencia Química y los progresos industriales*, que en la misma revista publica el sabio P. Victoria. El de esta semana trata de la química en Alemania.

—=—

†

Ha fallecido en Benisanet el joven propietario D. Pedro Juan Hurtado, hermano político del conocido comerciante de Ametlla D. Juan Font Vila y sobrino del Dr. D. Juan Hurtado Ripoll, médico de Perelló, estimados amigos nuestros.

A su desconsolada viuda, padre, hermanas y demás familia enviamos nuestro más sincero pésame.

* *

En la madrugado de ayer falleció en Ametlla la bondadosa señora doña Isabel Redolat Guasch, esposa de don Juan Pallarés Brull y madre de nuestro querido amigo D. Ernesto Pallarés, ilustrado secretario del Gremio de Pescadores de San Pedro de aquel pueblo.

A su afligido esposo, así como a la demás familia de la finada, especialmente a su hijo D. Ernesto, les damos nuestro pésame más sentido por tan dolorosa e irreparable pérdida.

R. I. P.

Sección Oficial

Comunidad de Regantes

Sindicato Agrícola del Ebro

Suspendida la Junta general extraordinaria anunciada oportunamente para el día 19 de los corrientes por no haber concurrido la mayoría absoluta de todos los votos de la Comuni[illegible] anuncia y señala por segunda convocatoria, con arreglo a los artículos 42 y 52 de las Ordenanzas por que se rige esta Comunidad-Sindicato, para tratar todo lo referente a la construcción del plan de riegos y cuentas de anticipos y lo anunciado en primera convocatoria, el día trece del próximo mes de Agosto y hora de las diez, para celebrar dicha Junta en el local de la Comunidad, calle de San Ildefonso, frente al Banco de España.

Tortosa 24 de Julio de 1915.—*El Vice-presidente*, ANTONIO DE WENETZ.

AUDIENCIA PROVINCIAL

Juicios señalados para la presente semana:

Día 27.—Juzgado de Tortosa.—Delito de lesiones; procesados, Tomás Luís y otros; defensores, Sres. Albafull y Olivé; procurador, Sr. Elías; 4 testigos.

Días 28 y 29.—Juzgado de Tortosa.—Causa por hurto; procesado, Agustín Doménech; acusador privado, Sr. Vallvé; defensor, Sr. Albafull; procurador, Sr. Peñarrubia; 13 testigos y 2 peritos.

Día 29.—Juzgado de Tortosa—Atentado; procesado, Luís Montejano; defensor, Sr. Olivé; procurador, señor Sabaté; 5 testigos.

Día 30.—Juzgado de Tortosa.—Parricidio; procesado, Cayetano Roig; defensor, Sr. Estivill; procurador, señor Peñarrubia; 9 testigos y 2 peritos.

Sección Religiosa

Santos de mañana

Santos Pantaleón, mr.; Hermolao, presbítero y mr., y Santa Juliana, virgen y mártir.

La misa y oficio divino son de la octava de Santiago, rito semidoble y color encarnado.

Cultos: Catedral, 9 y 1/2 conventual.

Templo Expiatorio: Exposición, de 6 a 8 y de 5 a 7. A las 6 y 1/2 rosario.

Capilla de la Cinta: 7 y 1/2 rosario.

Dolores: Mes de Nuestra Señora del Carmen durante la misa de 7.

DE SOCIEDAD

Nuestro distinguido amigo don Damian Piñol y su apreciable familia han marchado a Benasal (Castellón) con objeto de veranear en aquel delicioso balneario.

—

Ha sido nombrado ayudante de campo del general de brigada don Juan Amoedo el comandante de infantería que recientemente estuvo en esta guarnición, nuestro querido amigo D. Benjamin Romero Bartomeu.

—

Se encuentra fuera de peligro en la grave enfermedad que le retiene en cama el simpático niño Vicente, hijo de nuestros queridos amigos don Vicente Beguer, jefe de telégrafos de esta ciudad, y D.ª Mercedes Piñol.

Nos complace en extremo la mejoría y deseamos al enfermito un pronto y completo restablecimiento.

—

[illegible] regresado a esta ciudad de su excursión a los Pirineos, Zaragoza, Barcelona y otras poblaciones, nuestros particulares amigos D. David Piñana, D. Francisco Duart y D. Ismael Homedes.

—

Se encuentra en esta ciudad nuestro distinguido amigo y paisano el Excmo. Sr. D. Manuel Porcar y Tió.

—

Ha marchado a Valencia el ilustrado médico nuestro querido amigo D. Victor Melendez.

—

En el expreso de hoy ha salido para Valencia el inteligente médico, nuestro estimado amigo D. Juan J. Cucala.

—

El acreditado agente de comercio nuestro querido amigo D. Jaime Casanovas ha marchado en el tren de esta madrugada a Barcelona.

—

Con objeto de pasar unos días en las deliciosas playas de Ampolla, anteayer salió hácia aquel barrio marítimo la señora D.ª Dolores Martí de Biarnés, esposa de nuestro querido amigo D. Francisco, en compañía de las bellas señoritas hija Mercedes y Mercedes Valldeperez, hija del conocido fabricante D. Agustín Valldeperez, muy querido amigo nuestro.

—

Ha marchado a Barcelona el apreciable joven nuestro querido amigo D. Manuel Pastor.

Observatorio del Ebro

Día 26 de Julio de 1915.

Temperatura máxima de ayer, 31°,2; tuvo lugar a las 14 h.

Mínima de esta madrugada, 19°,3.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 760,6 y a las 7 de hoy 761,5.

El viento fué ayer del N. y SSE. y durante la noche ha sido variable.

NOTA. Ayer, cielo bastante despejado y viento terral moderado hasta 14 h., en que llegó la brisa algo fuerte que impidió siguiera elevándose la temperatura. Hoy comienza el día dominando las calmas. Tiempo caluroso.

Espectáculos

Teatro del Balneario

Anteanoche representáronse en este coliseo el juguete cómico «El rapto de la Sabina» y el disparate cómico «L'agencia de informes comercials», cuyas obras hicieron que el público estuviese continuamente riendo.

Todos los intérpretes estuvieron muy bien, especialmente el Sr. Galcerán, que en la segunda de aquellas obras hizo un *Senyor Toribio* como mejor no lo pudiese interpretar el más consumado artista.

Ayer tarde reprisóse el mismo programa con igual éxito y por la noche, con un lleno completo, púsose en escena el drama en cuatro actos de don Santiago Rusiñol «La Mare».

Esta obra, ya conocida en esta ciudad, cuyas escenas por sus notas acentuadamente dramáticas conmueven al espectador, hizo a no pocos de éstos asomar las lágrimas a los ojos.

La concurrencia que, como hemos [illegible] dicho, [illegible] aplaudió con entusiasmo a todos los intérpretes, en especial a la Srta. Daroqui y al Sr. Torrent, protagonistas de la obra, los cuales en sus respectivos papeles de *Rosa* y *Manuel* estuvieron insuperables.

No menos acertados el Sr. Nolla, que nos dió un *Albert* acabadísimo; las señoras Cassals y Masriera y Srta. Redondo y los señores Cinca, Daroqui y Galcerán.

TEATRO PRINCIPAL

El programa de películas que en las sesiones del sábado y ayer se ha proyectado en nuestro primer coliseo ha merecido los elogios más cumplidos de la concurrencia.

Todas las cintas gustaron mucho por lo interesante de sus argumentos y por la belleza artística con que están editadas.

Boletín Bursátil

Cambios facilitados por el Corredor Real de Comercio de esta plaza don Salvador Rocher. Despacho: calle de la Unión.

Ultimos cambios del 24 de Julio 1915

EFECTOS PUBLICOS

Deuda Interior 4 por 100

Serie A.	77-10
» B.	76-40
» C.	75-10
» D.	72-50
» E.	71-35
» F.	70-80
» G-H.	76-50

Deuda Amortizable 5 por 100

Serie A.	95-50
» B.	94-40
» C.	94-30
» D.	93-40
» E.	92-60
» F.	92-50
Cédulas Banco Hipotecario de España al 4 °/₀.	92-00
Id. id. id. al 5 °/₀.	
Deuda Municipal de Barcelona (1906).	83-75
Bonos de la Reforma.	82-85
Mancomunidad Catalana.	87

OBLIGACIONES

Trasatlánticas 4 °/₀.	98-75
Tranvías 5 °/₀.	88-85
Gas serie E.	

ACCIONES

Nortes.	343-75
Alicantes.	341-00

CAMBIOS EXTRANJEROS

Francos.	93-70
Libras.	25-15

REGISTRO CIVIL

Día 24 Julio 1915

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Joaquina Sarriles Fon, 65 años.

Francisco Crespo Pérez, 54 años.

Matrimonios

Miguel Pitart Ferrando con Cinta García Blanch.

José Barrera Bel con Adelaida Ferré Romeu.

* * *

Día 25

Nacimientos

Ninguno.

Defunciones

Matrimonios

Ninguno.

El conflicto europeo

Inquietud de los Estados Unidos

Dicen de Nueva York al «Daily-Telegrap» que reina viva inquietud en los centros gubernamentales con motivo de las proporciones tomadas por las huelgas industriales, que alcanzan principalmente a los establecimientos donde se fabrica material de guerra. Los ministerios del Trabajo, del Comercio y de Justicia comienzan a darse cuenta de que deben hacer algo para contener la extensión del complot.

La opinión pública manifiesta ya viva excitación contra las personas que, proclamándose ciudadanos norteamericanos, hacen uso de bombas y dinamita, organizan huelgas, destruyen máquinas y edificios públicos, intentan destruir buques y atacan a los altos funcionarios.

Estos procedimientos exasperan a la mayoría de los norteamericanos y disminuyen las probabilidades de mantener relaciones amistosas con el Gobierno alemán, al cual se atribuye cierta complicidad en estos desórdenes.

La catástrofe del "Eastland,, — Horrorosos detalles

Se ha recibido un cablegrama de Chicago dando cuenta de que en la catástrofe del barco «Eastland» han desaparecido 1.200 personas de las 2.000 que iban a bordo.

Hasta ahora han sido extraidos 200 cadáveres que estaban en el casco.

Nuevos despachos de otro origen dicen que entre los cadáveres encontrados figuran los de numerosas mujeres y niños, todos los cuales presentaban las ropas destrozadas y grandes arañazos, lo cual parece indicar que antes de ocurrir el hundimiento se desarrollaron horripilantes escenas a bordo, y que hubo cruentas luchas.

Plaza recuperada

Según telegrama de la Agencia Reuter, las tropas británicas han recuperado la plaza de Scheiks Otchman, cerca de Aden. Esto ocurrió el día 21 de los corrientes, habiendo hecho retirar a los turcos, que fueron perseguidos en una extensión de cinco kilómetros.

Los turcos continúan todavía en Lahey.

Un barco ruso a pique

El vapor ruso «Ruborna», que se dirigía del puerto de Cardiff a otro de su nación con cargamento de carbón, fué sorprendido por un submarino alemán que le torpedeó, echándolo a pique.

El hecho ocurrió cerca de Sair, y la tripulación del «Ruberna» desembarcó en la isla de Orknev.

En los Dardanelos

Otro despacho del mismo origen dice que los aliados, en sus últimos ataques a los Dardanelos, han [illegible] grandes bajas.

Una división francesa atacó una línea turca que estaba defendida por cuatro líneas de trincheras. Estas hicieron explosión, aniquilando casi por completo a las tropas francesas.

Triunfo de los alemanes

Se asegura que entre el Vístula y el Bug continúa con gran encarnizamiento la batalla entre austro-alemanes y rusos. También se dá como cierto que los alemanes han asaltado las fortalezas de Rosan y Poltush, y han forzado el paso de Najerat Teso.

Transporte inglés a pique

Comunican desde Salónica que un submarino alemán torpedeó en el mar Mediterráneo al transporte inglés «Arnewuronr». Se desconocen más detalles del hecho.

Lo que sabe un corresponsal

Milán.—El corresponsal de «Le Petit Parisién» ha telegrafiado a su periódico que las fuerzas austriacas han evacuado Goritzia, cuya rendición es inminente.

Las factorías de Riga han sido trasladadas al interior. Los ferro-carriles del Estado transportan gratis viajeros y mercancías.

Semana tranquila

Londres.—En la semana última no ha sido echado a pique ningún vapor inglés por los submarinos alemanes.

Durante ella entraron en puertos británicos 1.323 vapores de más de 300 toneladas.

ULTIMA HORA

Castellón, 26, a las 17'30.

MADRID

Llegada del Rey

A las once y diez minutos de esta mañana en el sudexpreso de San Sebastián ha llegado a esta córte el Rey.

Le acompañaban el marqués de la Torrecilla y el duque de Aybar.

En otro coche iba el director general de Seguridad Sr. Menéndez Alanís.

En el anden esperaban a S. M. los infantes D. Alfonso y D.ª Beatriz, el Sr. Dato, personajes palaciegos y altos funcionarios de los ministerios.

Desde la Estación se ha dirigido Palacio el Soberano, acompañándole el infante D. Alfonso.

En la estación de Robledo de Chavela esperaba a S. M. el capitán general marqués de Estella, el cual ha saludado al Monarca y le ha dado las gracias por la felicitación que ayer le envió.

D. Alfonso ha abrazado al general Primo de Rivera.

Permanecerá el Rey en Madrid hasta el día 31 que regresará a San Sebastián juntamente con los infantes D. Alfonso y D.ª Beatriz.

Conferencia

El Presidente del Consejo ha estado en Palacio, conferenciando extensamente con el Rey.

La conferencia ha durado hora y media.

El Sr. Dato ha informado al Monarca de los telegramas del extranro y de la Península.

Luego ha recibido el jefe del Gobierno a los periodistas, manifestándoles que carecía de noticias importantes que comunicarles.

Fernandez Silvestre en Palacio

El general Sr. Fernandez Silvestre ha sido recibido en Audiencia por el Rey.

La conferencia ha sido larga.

Un periodista ha preguntado al general, terminada su visita, cuál era el objeto de ésta.

El interpelado ha contestado que ponerse a las órdenes de S. M. y darle las gracias por haberle nombrado ayudante del cuarto militar.

Otro periodista le ha dicho si permaneceria en Madrid y ha respondido:

Por ahora no, pues estoy autorizado para ausentarme unos días, y además tengo un hijo enfermo y he de acompañar a otro a la Academia de Valladolid.

¿Ha sentido mucho salir de Africa?, le ha preguntado un reporter.

Ha contestado: Por un lado, sí, pues había tomado cariño a aquel cargo después de llevar varios años laborando en bien de la Patria; en cambio por otro deseaba regresar a la Península.

Ha hecho luego el Sr. Fernández grandes elogios de su sucesor general Villalba y ha terminado su interviu diciendo que le satisfacía mucho que S. M. le hubiese llamado a su lado.

Un artículo de Benavente

«El Imparcial» publica un artículo de Benavente rechazando los conceptos de reaccionarios que se dán a los germanófilos.

Dice que no hay reacción, pués Alemania no se ha retrasado en nada y ha hecho los tratados que más le convenian.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghán, 5

DISPONIBLE